

75W-90 HPD

MB 235.11

DBV Leichtlauf-Getriebeöl für längere Intervalle je nach Fahrzeughersteller. Die volle Leistungsfähigkeit wird nur unvermischt erreicht. Optimale Getriebeschmierung über einen großen Temperaturbereich, d.h. auch bei niedrigen/hohen Außentemperaturen.

Guter Schutz von Lagern und Verzahnungen auch im schweren Einsatz bei höchsten Belastungen.

Verwendbar wenn Spezifikation:

- API GL-4
- Mercedes-Benz 235.11
- MAN 341 Typ Z2/E1
- ZF TE-ML 16A/17A/19A/19C

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei	Viskosität bei		Flammpunkt COC	Pourpoint	Viskositätsindex
	15 °C	40°C	100°C			
Methode	51 757	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	kg/l	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	VI
Wert	0,877	116,7	18,3	182	-42	175

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

